



Arkivsak-dok. 201700036-57
Arkivkode ---/Q10
Saksbehandler Daniel Masløy-Hansen

Saksgang Hovedutvalg for samferdsel og areal 2015-2019 Møtedato 12.03.2019 Sak nr 28/18

Søknad om fravik gang- og sykkelveg langs fv. 35 Ås-Linnestad

Sammendrag

I forbindelse med bygging av gang- og sykkelveg langs fv. 35 Ås – Linnestad søkes det om fravik for å redusere avstanden mellom gang- og sykkelvegen og fylkesvegen. Det søkes om 1 meter avstand, etter vegnormalene skal det være 3 meter. Begrunnelsen for søknaden er å redusere inngrepet i god jordbruksjord.

Fraviksgruppa i Region sør anbefaler omsøkte løsning og gir råd om at det mot gang- og sykkelvegen også monteres rekkverk.

Fylkesrådmannens innstilling

Vestfold fylkeskommune støtter anbefalingen fra fraviksgruppa i Statens Vegvesen Region sør.

Tønsberg, 05.03.2019

Øyvind Sørensen
fylkesrådmann

Sverre Høifødt
direktør

Vedlegg: Fravikssøknad med vedlegg

Saker til behandling og eventuelle vedlegg til sakene ligger på www.vfk.no.
Se under Snarvei og velg Politikk: møter og saker.

Direktelink til Politiske møter og saker: <http://opengov.cloudapp.net/meetings/vestfoldfk>

Innledning:

I forbindelse med bygging av gang- og sykkelveg langs fv. 35 Ås – Linnestad søkes det om fravik for å redusere avstanden mellom gang- og sykkelvegen og fylkesvegen. Det søkes om 1 meter avstand, eller vegnormalene skal det være 3 meter. Begrunnelsen for søknaden er å redusere inngrepet i god jordbruksjord.

Saksutredning:

Hensikten med avviket er å spare dyrket mark av svært god kvalitet, ved å bygge en smal løsning for GS veg tiltaket oppnår man dette.

Framkomsten vil bli forbedret. Først og fremst for gående og syklende som får sitt eget areal, men også for bilister da de myke trafikanter forsvinner fra trafikkbildet. MC-førere kan oppfatte rekkverket som et faremoment. Drift og vedlikehold vil bli mer utfordrende. Rekkverket vil bli et nytt element som må vedlikeholdes. Systemet for vannhåndteringen er mer komplekst og tilgjengelig areal for vintervedlikehold mindre.

Investeringskostnadene vil bli omtrent de samme, og fraviket vil ikke få konsekvenser for den teknisk kvaliteten. Kostnadene til drift og vedlikehold vil kunne bli høyere med smal løsning med rekkverk.

Rekkverket, som er en del av den smale løsningen, vil hindre kontakt mellom kjøretøy og mye trafikanter, og gi en følelse av trygghet for fotgjengere og syklister.

Det vil ikke vil være en uakseptabel risiko ved forenklet standard. Dette kom frem ved risikovurderingen av den forenklete løsningen, sett opp imot tradisjonell løsning. Dokumentene ligger som vedlegg til saken.

Fylkesrådmannens bemerkninger:

Fylkesrådmannen har ingen innvendinger til søknaden og ser det som positivt at en reduserer inngrepet i jordbruksjord, og dette er i tråd med den politiske føringen om å bygge tilpasset standard.